



Bydgoszcz 28.09.2023r.

Protokół z XLIV posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Jakub Proczek,
 - Marek Stanek,
 - Marcin Nawrocki,
 - Marcin Włosiński,
 - Robert Szczepanek,
 - Robert Faustmann,
 - Wojciech Bulanda,
 - Paweł Górny,
 - Łukasz Kryger,
 - Katarzyna Bałazyk.

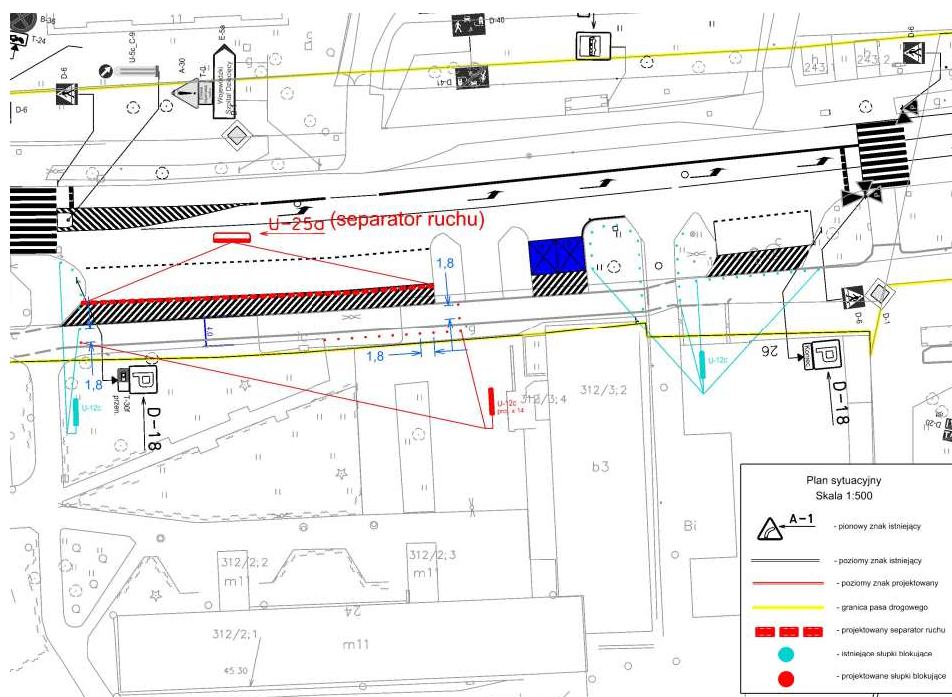
2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) Ul. Grabowa – rodzice dowożący dzieci do szkoły wyrazili negatywną opinię na temat lokalizacji barier przed szkołą (poprawa brd rekomendowana przez Radę Osiedla) proponują wprowadzenie ulicy jednokierunkowej na co nie godzą się mieszkańcy. ZDMiKP wystosuje pismo do władz uczelni celem pozyskania informacji dotyczącej przyszłości szkoły.
 - b) propozycja krótkiego odcinka chodnika z ul. Lwowskiej na przystanek autobusowy przy Rondzie Kujawskim w kier. R. Inowrocławskiego - Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że chodnik zostanie dobudowany w następnym roku budżetowym;



- c) brakujący słupek uchylny na Placu Teatralnym przy ul. Mostowej – ZDMiKP uzupełni i ustawi słupek uchylny oraz dwa słupki stałe w opisanym miejscu;
- d) schody zamiast "prздеptu" na przystanku "Zbożowy Rynek" przed Rondem Bernardyńskim. Pan Marek Stanek poinformował, że schody zostaną ujęte przy inwestycji tramwajowej na Babiej Wsi w przypadku wydłużenia się procesu budowy temat zostanie potraktowany jako odrębny;
- e) Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego przy szkole SP64 zlokalizowanej przy ul. Sardynkowej – ZDMiKP do końca października br wdroży projekt w terenie;
- f) Poniżej tabela z wynikami dodatkowej weryfikacji przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów wytypowanych do doświetlenia:

1	ul. Fabryczna / Składowa
2	ul. Poznańska/ przy Kwadracie
3	ul. Bałtycka 59
4	ul. Chocimska/ Kościuszki
5	ul. Wyzwolenia / Styki
6	ul. Głowackiego 51
7	ul. Glinki 153
8	ul. Kasztelańska/ Mączna
9	ul. Konopnickiej / Ugory
10	ul. Filtrowa 27 przy Żabce
11	ul. Poznańska/ Chwytowo
12	ul. Grudziądzka/ Teskowej
13	ul. Wyzwolenia 31

- g) Wniosek o zabezpieczenie słupkami wjazdu na chodnik przy ul. Powstańców Wielkopolskich 24 celem wyeliminowania nieprawidłowych zachowań kierowców. ZDMiKP przedstawił koncepcję na lokalizację słupków:



Zespół zaakceptował rozwiązanie , ZDMiKP wykona projekt i wyniesie słupki w terenie.

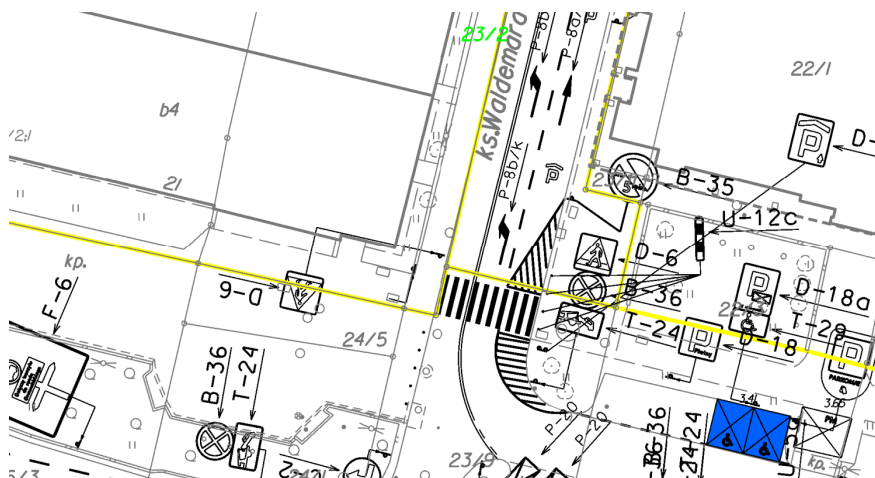
3. Pani Katarzyna Bałazyk przedłożyła wniosek rodziców ze szkoły podstawowej zlokalizowanej przy ul. Żmudzkiej o poprawę bezpieczeństwa w związku brakiem widoczności przed przejściem dla pieszych. Pojazdy zaparkowane są w obrębie przejścia i nie zachowują minimum 10m odległości od przejścia. ZDMiKP zaproponował wprowadzenie linii P-21 a Pan Paweł Górny wprowadzenie separatorów ruchu na powierzchni wyłączonej z ruchu. Zespół zaakceptował rozwiązanie, ZDMiKP wykona projekt zmiany organizacji ruchu i wyniesie oznakowanie w terenie.
4. Pani Katarzyna Bałazyk przedłożyła wniosek mieszkańca przesłany do Pana Prezydenta o lokalizację progów zwalniających na ul. Wojska Polskiego przed przejściami dla pieszych przy skrzyżowaniach z ulicami: Baczyńskiego, Łukasiewicza, Prezydenta Lecha Kaczyńskiego, Polnej i przy Zielonych Arkadach. Z uwagi na klasę drogi oraz włączenie ulicy do dróg układu podstawowego miasta Bydgoszczy, których zadaniem jest sprawne przenoszenie ruchu między osiedlami oraz fakt prowadzenia po ul. Wojska Polskiego ruchu pojazdów komunikacji publicznej nie jest wskazane montowanie progów zwalniających. Członkowie zespołu negatywnie zweryfikowali wniosek o lokalizację progów zwalniających. Została podważona zasadność ich zastosowania. Pan Paweł Górny zaproponował zawężenie szerokości pasów ruchu poprzez np. separatory i słupki lub poprzez zmianę rodzaju nawierzchni celem optycznego zawężenia pasów ruchu. Pan Marek Stanek poinformował o planowanej przebudowie ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Szpitalnej do ul. Baczyńskiego. Przy okazji tego projektu będą rozważane rozwiązania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych. Ponadto Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że przejście dla pieszych przy ul. Polnej jest zapisane w projekcie budżetu na następny rok do wprowadzenia sygnalizacji świetlnej. Przejście przy Zielonych Arkadach zostało przebudowane w ramach budowy



Tramwaju na Kujawskiej i zawężone do dwóch pasów ruchu. Pan Paweł Górny zaproponował wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości na ul. Wojska Polskiego jednak z uwagi na dużą ilość skrzyżowań tego typu rozwiązanie nie uzyskało aprobaty członków zespołu. Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji poinformował, że skrzyżowania Wojska Polskiego z ulicami: Łukasiewicza, Prezydenta Lecha Kaczyńskiego i Baczyńskiego są objęte mobilnym centrum monitoringu a Policja interweniuje bardzo często. Zarząd Dróg przeanalizuje możliwości zastosowania optycznego zawężenia pasów ruchu poprzez np. zmianę nawierzchni i przedstawi analizę na następnym posiedzeniu zespołu.

5. Pan Radny Wojciech Bulanda przedstawiciel Bydgoskiej Masy Krytycznej zwrócił się z wnioskiem o przeanalizowanie możliwości ustawienia lustra przy wyjeździe z ul. Ciepłej przy skrzyżowaniu z ul. Nakielską. ZDMiKP wykona analizę na następne posiedzenie zespołu.
6. Pan Wojciech Bulanda zwrócił się z wnioskiem o wyznaczenie miejsc parkingowych w połowie na chodniku w połowie na jezdni wraz z wytyczeniem pasa rowerowego na jezdni celem zlikwidowania konfliktu między rowerzystami a tramwajami parkingowych na ulicy Gdańskiej na odcinku od ul. Śniadeckich do ul. Mickiewicza w kierunku północnym. Pan Paweł Górny wyraził negatywną opinię dotyczącą „powrotu” pojazdów na chodnik. Poinformował o rozwiązaniu polegającym na wprowadzeniu specjalnych gum w torowisku co ułatwi poruszanie się rowerzystów po torach tramwajowych. Członkowie zespołu rekomendują pozostawienie obecnie funkcjonującej organizacji ruchu z uwagi na uwolnienie chodników na reprezentacyjnej ulicy Bydgoszczy oraz spowolnienie prędkości przejazdu na jezdni ul. Gdańskiej.
7. Pan Łukasz Kryger przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego przedstawił temat wąskiego chodnika na granicy działki pomiędzy działką nr 285/27 przy ul. Karłowicza a działką Archiwum Państwowego. Na granicy działek zlokalizowane jest ogrodzenie, które zawęża chodnik wzdłuż ul. Karłowicza. Zarząd Dróg sprawdzi własności działek i ewentualną możliwość poszerzenia/udrożnienia chodnika.
8. Pan Paweł Górny ponownie podjął temat słupków przy Banku Handlowym przy przejściu dla pieszych przez ul. Preissa. ZDMiKP przedstawił na rysunku stan własności działek z którego wynika, że dojście do przejścia dla pieszych jest działką prywatną. Pan Paweł Górny zaproponował wystosowanie pisma pod podpis Prezydenta do właściciela działki o umożliwienie lokalizacji słupków lub donic celem wyeliminowania wjeżdżania pojazdów na chodnik. ZDMiKP przygotuje pismo.





9. Pan Paweł Górny zwrócił się z zapytaniem o poprawność ustawienia znaku B-36 „zakaz zatrzymywania” z tabliczką „nie dotyczy chodnika” na ul. Bydgoskiej. ZDMiKP przeanalizuje wniosek i przedstawi analizę na następnym posiedzeniu zespołu.
10. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na brak oznakowania pionowego na przejściu dla pieszych przy ul. Wrocławskiej nad Kanałem Bydgoskim, leżącego na wprost ulicy z jeżdżącymi samochodami i na niewłaściwą lokalizację przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że narzędzia inżynierii ruchu nie umożliwią właściwego zabezpieczenia i oznakowania tego miejsca, konieczna jest zamiana geometrii wlotów przy połączeniu alejek parkowych pełniących funkcję obsługi przyległych do nich posesji z jezdnią ul. Wrocławskiej. ZDMiKP uzupełni znak D-6b na przejściu i przejeździe przez ul. Wrocławską.
11. Pan Paweł Górny przedstawił wniosek o zalegalizowanie tymczasowego przejścia dla pieszych przez ul. Gdańską na wysokości sklepu Aldi. Członkowie zespołu wyrazili negatywną opinię co do lokalizacji przejścia dla pieszych przez 4 pasy ruchu w tym torowisko tramwajowe. Pan Marek Stanek poinformował, że przy lokalizacji przejścia dla pieszych przez więcej niż dwa pasy ruchu w jednym kierunku zgodnie z nowymi przepisami niezbędne jest wprowadzenie sygnalizacji świetlnej co pogorszyło by warunki ruchu na przedmiotowej ulicy.
12. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na problem parkowania na terenach zieleni podczas imprez plenerowych (Park Kochanowskiego, Wyspa Młyńska). Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz poinformował, że umowy z organizatorami zawierają zapisy, które obligują organizatorów do nie niszczenia zieleni, niemniej przypomni podległym jednostkom aby wszystkie umowy zawierały w/w zapisy i aby były one egzekwowane.
13. Pan Łukasz Kryger poinformował o niebezpiecznym dla rowerzystów skrzyżowaniu ul. Sierociej z ul. Kujawską. Rowerzysta jest niewidoczny dla kierującego pojazdem jadącym ul. Sierocą z uwagi na krzewy porastające działkę prywatną. Zielen zlokalizowana jest w trójkącie widoczności. Pan Łukasz Kryger zaproponował lokalizację lustra. ZDMiKP przeanalizuje wniosek i przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu.



14. Pan Paweł Górny zwrócił się z wnioskiem o możliwość wykonania tzw. chodnika poprzecznego przez ul. Podgórną przy skrzyżowaniu z ul. Wierzbickiego, w związku z zaplanowanym doświetleniem przejścia dla pieszych i jego przesunięciem. ZDMiKP przeanalizuje wniosek i przedstawi na następnym posiedzeniu zespołu.
15. Pana Paweł Górny zwrócił się z wnioskiem o uzupełnienie oznakowania poziomego przejścia dla pieszych przez ulicę Andersa przy przystanku tramwajowym Bajka (brak pasów na południowym pasie / prawoskręcie). ZDMiKP uzupełni oznakowanie w terenie.
16. Pan Paweł Górny zwrócił się z wnioskiem o możliwość zmiany ustawienia czasu sygnalizacji dla pieszych na przejściu przez ul. Focha przy skrzyżowaniu z ul. Gdańską - w związku z wyłączeniem sygnalizacji na przejściu przez ul. Mostową przy ul. Focha i brakiem możliwości skrętu pojazdów w lewo z ul. Mostowej. ZDMiKP sprawdzi możliwości techniczne i przedstawi analizę na następnym posiedzeniu zespołu. Pan Wojciech Bulanda złożył wniosek o umożliwienie skrętu w lewo dla rowerzystów z ul. Mostowej w ul. Focha. Pan Marcin Nawrocki poinformował, że dokonanie takiej zmiany wymaga zmiany programu sygnalizacji świetlnej. ZDMiKP nie rekomenduje zmiany z uwagi na niewielkie natężenie ruchu rowerowego i nieekonomiczność rozwiązania oraz poruszanie się jezdni o przekroju czteropasowym z torowiskiem tramwajowym.
17. Pan Paweł Górny zawnioskował o ustawienie słupków elastycznych pomiędzy pasami jezdni na ul. Kamiennej przy północnym wyjeździe z CH Faktoria ponieważ kierowcy łamiąc przepisy przejeżdżają przez powierzchnię wyłączoną z ruchu dokonując manewru skrętu w lewo. ZDMiKP przeanalizuje wniosek i zaproponuje rozwiązanie na następnym zespole.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

